**Отчет по результатам самообследования образовательной организации**

**ПОУ «Октябрьский УСТК ДОСААФ России за 2018 год от 15 февраля 2019г**

(наименование организации)

Самообследование проведено начальником ПОУ «Октябрьский УСТК ДОСААФ России»

(должность, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) самообследование)

**Ткаченко Николаем Петровичем**

**1. Оценка образовательной деятельности**

Образовательная деятельность **ПОУ «Октябрьский УСТК ДОСААФ России**»

(наименование образовательной организации)

соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

**2. Оценка системы управления организации**

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом ПОУ «Октябрьский

УСТК ДОСААФ России»

(наименование образовательной организации)

**3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся** за 2018 год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество обучающих-ся | Отчислено в процессе обучения | | | | Допущено  к квалифика-  ционному  экзамену | | Сдали квалификационный экзамен | | | | | | | | Не сдали квалифи-кационный экзамен | | Сдали экзамен  в ГИБДД  с первого раза | |
| Всего | | В том числе  по неуспе-  ваемости | | Всего | | Из них с оценками | | | | | |
| отлично | | хорошо | | удовл | |
| чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % |
| 233 | - | - | - | - | 233 | 100 | 233 | 100 | - | - | 233 | 100 | - | - | - | - | 163 | 70 |

**4. Оценка организации учебного процесса**

Организация учебного процесса соответствует требованиям программ подготовки водителей транспортных средств категорий «А», «В», «С», «D»,

«СЕ», «DE», «М», «А1»,переподготовки водителей транспортных средств

с «В» на «С»,с «В» на «D»,с «С» на «В»,с «С» на «D»,с «D» на «В»,с «D» на «С»,повышение квалификации водителей транспортных средств категорий

«М», «А»,подкатегории «А1»с автоматической трансмиссией,повышение квалификации водителей транспортных средств категорий «А», «В», с авто-

матической трансмиссией, методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным руководителем образовательной организации.

**5. Оценка качества кадрового обеспечения**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

**6. Оценка качества учебно-методического обеспечения**

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

* примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
* программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
* методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
* материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

**7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения**

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить программы подготовки водителей транспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «СЕ», «DE», «М», «А1»,переподго-

товки водителей транспортных средств с «В» на «С»,с «В» на «D»,с «С» на «В», с «С» на «D»,с «D» на «В»,с «D» на «С», повышение квалификации водителей транспортных средств категорий«М», «А»,подкатегории «А1»

с автоматической трансмиссией, повышение квалификации водителей транспортных средств категорий «А», «В», с автоматической трансмиссией, в полном объеме.

**8. Оценка материально-технической базы**

**Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Сведения** | **Номер по порядку** | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| Марка, модель | DAEWOO NEXIA | DAEWOO NEXIA | ХЕНДЭ Акцент | LADA 2107 | MAZDA 3 |
| Тип транспортного средства | Легковой | Легковой | Легковой | Легковой | Легковой |
| Категория транспортного средства | «В» | «В» | «В» | «В» | «В» |
| Год выпуска | 2009 | 2009 | 2005 | 2009 | 2008 |
| Государственный регистрационный знак | Р920АВ 34 | Р910АВ 34 | М123СО 34 | А304ОР 34 | А300МН 34 |
| Регистрационные документы | СРТС 34УН №871301 от 10.03.2011 | СРТС 34УН №871305 от 10.03.2011 | СРТС 34УН №871302 от 10.03.2011 | СРТС 34УН №871303 от 10.03.2011 | СРТС 3402 №081558 от 01.11.2012 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | Собствен-ность | Собствен-ность | Собствен-ность | Собствен-ность | Собствен-ность |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений | тех. исправна | тех. исправна | тех. исправна | тех. исправна | тех. исправна |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства | В наличие |  | В наличие |  |  |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | Механи-ческая | Механи-ческая | Механи-ческая | Механи-ческая | Автомат |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | МММ №5009491762  от 03.08.2018 | МММ №5011020220  от 14.02.2019 | МММ №5009491764  от 03.08.2018 | МММ №5009491765  от 03.08.2018 | МММ №5000324603  от 31.03.2018 |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | 03.08.2018 1 год | 15.02.2019 1 год | 03.08.2018  1 год | 03.08.2018  1 год | 31.03.2018  1 год |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Сведения** | **Номер по порядку** | | | | |
| **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| Марка, модель | ЗИЛ 431412 | ПАЗ 672 | ПАЗ 3205 OR | ПФ-01 | ТОНАР 8310 |
| Тип транспортного средства | Бортовой | Автобусы прочие | Автобус пассажирский | Прицеп к легковым автомобилям | Прицеп для перевозки грузов |
| Категория транспортного средства | «С» | «D» | «D» | «ВЕ» | «DE» |
| Год выпуска | 1992 | 1988 | 2000 | 2014 | 2003 |
| Государственный регистрационный знак | К280КС 34 | О469РС 34 | Е752КН  34 | ВХ 2874 34 | ВС8325 34 |
| Регистрационные документы | СРТС 34УН №871308 от 10.03.2011 | СРТС 34УН №871307 от 10.03.2011 | СРТС 34 49 №518202 от 06.04.2001 | СРТС 3418 №961144 от 14.08.2014 | СРТС 34УН №871306 от 10.03.2011 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | Собствен-ность | Собствен-ность | По договору. | Собствен-ность | Собствен-ность |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[1]](#footnote-2) | тех. исправна | тех. исправна | тех. исправна | тех. исправна | тех. исправна |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства | В наличие | В наличии |  |  |  |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | Механи-ческая | Механи-ческая | Механи-ческая |  |  |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений | Есть | Есть | Есть |  |  |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений | Есть | Есть | Есть |  |  |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений | Есть | Есть | Есть |  |  |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Есть | Есть | Есть |  |  |
| **Сведения** | **Номер по порядку** | | | | |
|  |  |  |  |  |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | МММ №5011020221  от 14.02.2019 | МММ №5000324604  от 31.03.18г | МММ №5014380703  от 04.12.18г |  |  |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | до 15.08. 2019г | 02.10.18г  6 месяцев | 27.05.19г  6 месяцев |  |  |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[2]](#footnote-3) |  |  |  |  |  |
| **Сведения** | **Номер по порядку** | | | | |
| **11** | **12** | **13** | **14** | **15** |
| Марка, модель | ГКБ-8358 | УРАЛ-4320 | КамАЗ  4350 | КамАЗ  4350 | Сузуки |
| Тип транспортного средства | Прицепы-цистерны | Грузовой | грузовой | грузовой | Скутер |
| Категория транспортного средства | «СЕ» | «С» | «С» | «С» | «М» |
| Год выпуска | 1986 | 2007 | 2007 | 2007 | 2002 |
| Государственный регистрационный знак | ВЕ5055 34 | 4560АК | 7550СК | 7554СК |  |
| Регистрационные документы | СРТС 34 ЕТ №281449 | 21ТР  040836 | 21ТР  056866 | 21ТР  048611 |  |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | По договору. | по договору | по договору | по договору | по договору |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[3]](#footnote-4) | тех. исправна | тех. исправна | тех. исправна | тех. исправна | тех. исправна |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства |  | в наличии | в наличии | в наличии |  |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) |  | механичская | механическая | механическая | Автомат |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений |  | в наличии | в наличии | в наличии |  |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений |  | в наличии | в наличии | в наличии | в наличии |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений |  | имеется | имеется | имеется | имеется |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе |  | имеется | имеется | имеется | имеется |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) |  |  |  |  |  |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) |  | до  29.05.2018г | до  29.08.2019г | до  29.08.2019г |  |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям | Соответствует | Соответствует | Соответст-вует | Соответст-вует | Соответст-вует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[4]](#footnote-5) |  |  |  |  |  |
| **Сведения** | **Номер по порядку** | | | | |
| **16** | **17** | **18** | **19** | **20** |
| Марка, модель | Хонда | ММВЗ-3 11211 | HONDA VER 300 | KN200 VRI | XY150-10BGS150 |
| Тип транспортного средства | Скутер | Мотоцикл | мотоцикл | мотоцикл | мотоцикл |
| Категория транспортного средства | «М» | « А-1» | «А» | «А» | «А1» |
| Год выпуска | 2002 | 1988 | 2004 | 2013 | 2014 |
| Государственный регистрационный знак |  | 9095 ВДГ | 0919АМ  34 | 2183 АМ  34 | 2217 АМ  34 |
| Регистрационные документы |  | Техпаспорт серия ВХ №717217 от 31.05.1989г. | 34ХР №062162 от 31.05.12г | 34№9302 04 от  17.04.2014 | 3418№934489 от  16.05.2014 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | по договору | Собствен-ность | по договору | по договору | по договору |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[5]](#footnote-6) | тех. исправна | тех. исправна | тех. исправна | тех. исправна | тех. исправна |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства |  | Без прицепа |  |  |  |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | Автомат | Механи-ческая | механическая | механическая | механическая |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений |  |  |  |  |  |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений |  |  |  |  |  |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений |  |  |  |  |  |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе |  |  |  |  |  |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) |  | МММ №5009491767  от 03.08.2018 | МММ №5009491768  от 03.08.2018 | МММ №5009491769  от 03.08.2018 | МММ №5009491770  от 03.08.2018 |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) |  | 03.08.2018  1 год | 03.08.2018  1 год | 03.08.2018  1 год | 03.08.2018  1 год |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям | Соответст-вует | Соответствует | Соответст-вует | Соответст-вует | Соответст-вует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[6]](#footnote-7) |  |  |  |  |  |

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

механических-**17(семнадцать)** прицепов-**3(тр)**

Данное количество механических транспортных средств соответствует количеству обучающихся в год[[7]](#footnote-8).

**Сведения о мастерах производственного обучения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Серия, № водительского удостоверения,  дата выдачи | Разрешенные категории, подкатегории ТС | Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории[[8]](#footnote-9) | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[9]](#footnote-10) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| **Небыков**  **Юрий**  **Геннадиевич** | 34 СО №027188  от19.11.2009 | А, В, С, Д, СЕ, ВЕ | Свидетельство МВ №001301от 21.07.2009г | . Диплом  БД 000217 от  23.04.2018г | В штате |
| **Караваев**  **Михаил**  **Владимирович** | 34 УР №019019 от17.02.2011 | А, В, С, Д, СЕ, ВЕ | Свидетельство №000011 от 09.07.2004г | . Диплом  БД 000240  от 23.04.18г | По договору |
| **Герасимов**  **Сергей Владимирович** | 34 СО №018094 | А, В, С, Д | Свидетельство  №000076 от  06.11.2014г. | ПК №000042 от  15.09. 2014г | По договору |
| **Ткаченко**  **Николай**  **Петрович** | 34 УН №075470 от 10.02.2011 | А, В, С, Д, ВЕ, СЕ | Свидетельство №000077 т 04.04.2005г | Диплом  БД 000223 от  23.04.2018г | По договору |
| **Калмыков**  **Сергей**  **Иванович** | 34 01 №891609 от30.03.2011 | А, В, С, Д, ВЕ, СЕ, ДЕ | Свидетельство А №138688 от 18.02.2004г. | . № 10/565от 05.03.2011г | По договору |
| **Дуенко**  **Фёдор Петрович** | 34 СО №024780  от 04.06.2009 | А, В, С, Д, ВЕ, СЕ, ДЕ | Свидетельств А №024397 т 26.10.1989г. | ПК №000046  От31.10.2014 | По договору |

**Сведения о преподавателях учебных предметов**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Учебный предмет | Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности[[10]](#footnote-11) | Удостоверение о по-вышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[11]](#footnote-12) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| **Сологубов Анатолий Николаевич** | • Устройство и  техническое  обслуживание  транспортных  средств  • Основы безопасного управления  транспортным средством  • Основы организации  перевозок  • Основы  законодательства в  сфере дорожного  движения | Волгоградский  политехнический  институт  Диплом ЗВ №660531 от 14.06.1983г.  рег. № 403  специальность:  «Автомобили и автомобильное хозяйство» | Удостоверение НС №001740 от 2017г | По договору | |
| **Вальков**  **Алексей**  **Васильевич** | .\*Первая помощь | Диплом  ДВС 1130263  от28.06.2001г | Диплом  БД 000209 от  23.04.2018г | По договору | |
| **Ткаченко Николай Петрович** | • Устройство и  техническое  обслуживание  транспортных  средств  • Основы безопасного управления  транспортным средством  • Основы организации  перевозок  • Основы  законодательства в  сфере дорожного  движения  • Вождение  транспортных  средств | Волгоградский  политехнический  институт  Диплом ЗВ №660530 от 15.06.1983г.  рег. №407  специальность:  «Автомобили и автомобильное хозяйство» | Диплом  БД 000223 от  23.04.2018г | По договору | |
| **Бахарев**  **Данила**  **Сергеевич** | \*Психологические основы деятельности водителя | Волгоградская  государственная  сельскохозяйственная  академия  Диплом  ВСВ 0899110  специальность:  «Экономика и управление  аграрным  производством» | Диплом  ПП-I №236352 | По договору | |
| **Калмыков**  **Сергей**  **Иванович** | • Устройство и  техническое  обслуживание  транспортных  средств  • Основы безопасного управления  транспортным средством  • Основы организации  перевозок  • Основы  законодательства в  сфере дорожного  движения  • Вождение  транспортных  средст | Волгоградский  государственный  педагогический  институт  Диплом  МВ №279580  от11.07.1984г  специальность:  «Общетехнические  дисциплины и  труд» | Удостоверение  рег.номер  10/565  от 05.03.2011г | По договору | |

**Сведения о закрытой площадке или автодроме[[12]](#footnote-13)**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов **«Свидетельство о государственной регистрации права:№34-34-18/013/2011-366 от 16.06.2016г.**

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома[[13]](#footnote-14)\_\_\_**1,26 га\_\_\_\_\_\_\_**

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий- **имеется\_\_\_\_\_**

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения - **имеется**

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%[[14]](#footnote-15)- **имеется**

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения - **в наличии**

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4[[15]](#footnote-16)- **соответствует**

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий[[16]](#footnote-17) - **имеется**

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод- **имеется**

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰- **имеется**

Наличие освещенности[[17]](#footnote-18)-**естественное**

Наличие перекрёстка (регулируемого или нерегулируемого)- **имеется**

Наличие пешеходного перехода- **имеется**

Наличие дорожных знаков (для автодромов)- **имеется**

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)[[18]](#footnote-19)- **имеется**

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов)- **не имеется**

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов\_\_\_

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым- **\_ к закрытой площадке ПОУ «Октябрьский УСТК ДОСААФ России»\_**

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

**Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов **-«Свидетельство государственной регистрации права:№34-34/018-34/049/010/2016-390/1 от 11.07.2016г.**

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов-**5 (пять)\_\_\_**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет | Площадь (кв. м) | Количество посадочных мест |
| 1 | ***Устройство и эксплуатация транспортных средств***  404321, Волгоградская обл., р.п. Октябрьский, ул. Круглякова, д.67 | **36,3** | **15** |
| 2 | ***Основы безопасного управления транспортным средством***  404321, Волгоградская обл., р.п. Октябрьский, ул. Круглякова, д.67 | **36** | **15** |
| 3 | ***Компьютерный класс***  404321, Волгоградская обл., р.п. Октябрьский, ул. Круглякова, д.67 | **35,7** | **15** |
| 4 | ***Устройство и ТО транспортных средств (ЛПЗ)***  404321, Волгоградская обл., р.п. Октябрьский, ул. Круглякова, д.67 | **48,4** | **19** |
| 5 | ***Устройство транспортных средств***  404321, Волгоградская обл., р.п. Октябрьский, ул. Круглякова, д.67 | **61** | **24** |

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 27 количеству общего числа групп[[19]](#footnote-20). Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек[[20]](#footnote-21).

**Наличие учебного оборудования**

Учебное оборудование соответствует требованиям Примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств«А», «В», «С», «D»,

«СЕ», «DE», «М», «А1»,переподготовки водителей транспортных средств

с «В» на «С»,с «В» на «D»,с «С» на «В»,с «С» на «D»,с «D» на «В»,с «D» на «С»,повышение квалификации водителей транспортных средств категорий

«М», «А»,подкатегории «А1»с автоматической трансмиссией, повышение квалификации водителей транспортных средств категорий «А», «В», с автоматической трансмиссией.

**Иформационно-методические и иные материалы:**

Учебный план- **в наличии**

Календарный учебный график- **в наличии**

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке - **имеется**

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность[[21]](#footnote-22) - **имеется**

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность -**имеется**

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность - **имеется**

расписание занятий -имеется

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1»)- **\_\_ в наличии**

**Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) - **имеется\_**

Наличие утвержденных технических условий[[22]](#footnote-23)- **имеется**

Тренажер (при наличии) - **в наличии**

Марка, модель-АТК-03.00.00.000 РЭ\_\_\_ Производитель **- ООО НПП «Электронно-механические системы» г. Муром\_**

Наличие утвержденных технических условий[[23]](#footnote-24)-**соответствует**

Компьютер с соответствующим программным обеспечением**- в наличии Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»[[24]](#footnote-25)**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения[[25]](#footnote-26) -**проводятся**

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения[[26]](#footnote-27):

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры- **проводятся**

**Вывод о результатах самообследования:**

**представленная учебно-материальная база установленным требованиям соответствует.**

**Отчет составил:**

**Начальник ПОУ «Октябрьский УСТК**

**ДОСААФ России» Н.П. Ткаченко** (должность руководителя организации) (подпись) (И. О. Фамилия)

1. [↑](#footnote-ref-2)
2. [↑](#footnote-ref-3)
3. [↑](#footnote-ref-4)
4. [↑](#footnote-ref-5)
5. [↑](#footnote-ref-6)
6. [↑](#footnote-ref-7)
7. Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К =(t\*24,5\*12\* (Nтс-1))/Т, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом. [↑](#footnote-ref-8)
8. [↑](#footnote-ref-9)
9. [↑](#footnote-ref-10)
10. [↑](#footnote-ref-11)
11. [↑](#footnote-ref-12)
12. [↑](#footnote-ref-13)
13. Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га. [↑](#footnote-ref-14)
14. Использование колейной эстакады не допускается. [↑](#footnote-ref-15)
15. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». [↑](#footnote-ref-16)
16. Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная. [↑](#footnote-ref-17)
17. Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150. [↑](#footnote-ref-18)
18. Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров. [↑](#footnote-ref-19)
19. Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: n=(0,75\*Фпом\*П)/Ргр

    где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах. [↑](#footnote-ref-20)
20. В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек. [↑](#footnote-ref-21)
21. В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов. [↑](#footnote-ref-22)
22. * Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

    АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных. [↑](#footnote-ref-23)
23. Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление [↑](#footnote-ref-24)
24. В соответствии с пунктом с [частью 1 статьи 16](consultantplus://offline/ref=57605DE3CE0A2C6996673DB37979011EA21FBCDD77A2D3F791D1D1345802D7B5298EA7E1228D5817e7l5H), [частью 1 статьи 20](consultantplus://offline/ref=57605DE3CE0A2C6996673DB37979011EA21FBCDD77A2D3F791D1D1345802D7B5298EA7E1228D5815e7l0H) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". [↑](#footnote-ref-25)
25. Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.). [↑](#footnote-ref-26)
26. В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=632AC768B43C9CBFF74F0FA411865614D3D7250523D46D78E9D0285E8A929BCEB7626431B5949223ABuFH) от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" [↑](#footnote-ref-27)